



P. J. Kiebaso
P. J. Sękalak
Rzeszów, 2019-01-28

28.01.19
JKS
D

Andrzej Nepelski
Radny Sejmiku Województwa
Podkarpackiego

Jerzy Borcz
Przewodniczący Sejmiku
Województwa Podkarpackiego

Interpelacja
do Marszałka Województwa Podkarpackiego Władysława Ortyla

dotyczy: stanu zaawansowania realizacji projektów drogowych przewidzianych do realizacji w ramach środków zabezpieczonych w budżecie Samorządu Województwa Podkarpackiego.

Krótkie przedstawienie sprawy, której dotyczy interpelacja:

W projekcie Uchwały Budżetowej Województwa Podkarpackiego na 2019 r. zaplanowane zostały wydatki z przeznaczeniem między innymi na realizację następujących zadań inwestycyjnych:

1. Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław-Belżec na odcinku od m. Zapałów do m. Oleszyce w ramach środków Regionalnego Program Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 - 2020. Plan wydatków na 2019 r. – 357 000 zł.
2. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 867 od km 37+142 do km 37+810 (ul. Wyszyńskiego w Lubaczowie). Program Współpracy Transgranicznej Polska - Białoruś - Ukraina na lata 2014-2020. Plan wydatków na 2019 r. – 630 142 zł.
3. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 867 na odcinku Lubaczów - Basznia Górna Program Współpracy Transgranicznej Polska - Białoruś - Ukraina na lata 2014-2020. Plan wydatków na 2019 r. – 5 075 252 zł.
4. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 867 na odcinku Basznia Górna - Horyniec Zdrój Program Współpracy Transgranicznej Polska - Białoruś - Ukraina na lata 2014-2020 Plan wydatków na 2019 r. - 2 535 780 zł.

W projekcie Uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2019 - 2042 ujęte zostało zadanie pn.: Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław-Belżec na odcinku od m. Zapałów do m. Oleszyce w ramach środków Regionalnego Program Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 - 2020. Łączny limit nakładów na 2019 – 2021 wynosi 25 000 000 zł., w tym 357 000 zł. na 2019 r., 8 460 000 zł. na 2020 r. oraz 16 183 000 zł. na 2021 r. Brak jest planu na finansowanie zadania po 2021 r.

W dniu 27.09.2018 r. zostało wszczęte, a 14.12.2018 r. rozstrzygnięte przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie postępowanie przetargowe na realizację zamówienia pn. „Wykonanie w systemie zaprojektuj i wybuduj dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji środowiskowej i decyzji ZRID z rygiem natychmiastowej wykonalności w całości dla odcinka od km 17+432 do km 31+000 (etap III) oraz robót budowlanych na odcinku od km 25+000 do km 31+000 w ramach zadania pn.: „Przebudowa /rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 865 Jarosław Bełzec na odcinku od miejscowości Zapałów do miejscowości Oleszyce. Cena najkorzystniejszej oferty wynosi 22 790 469,08 zł. Zakończenie realizacji zamówienia zaplanowane została na 2021 rok. Zakres rzeczowy zadania obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy przedmiotowej drogi wojewódzkiej na odcinku 13,5 km i wykonanie robót budowlanych na odcinku 6 km od miejscowości Oleszyce do miejscowości Lipina w powiecie lubaczowskim. Koszt realizacji przebudowy drogi na odcinku 6 km wynosi 21 917 119,71 zł., czyli ponad 3,6 mln zł za jeden kilometr.

Realizacja pozostałych zadań inwestycyjnych zaplanowana została jedynie w 2019 r. z limitem wydatków określonym w pkt 2 - 4 interpelacji.

Zadanie wymienione w pkt 2 interpelacji obejmuje przebudowę odcinka 0,7 km drogi wojewódzkiej o wartości ponad 630 000 zł.

Zadanie wymienione w pkt 3 interpelacji obejmuje przebudowę odcinka ok. 7 km drogi wojewódzkiej o wartości ponad 5 mln zł.

Zadanie wymienione w pkt 4 interpelacji obejmuje przebudowę odcinka ok. 10 km drogi wojewódzkiej o wartości ponad 2,5 mln zł.

Pytania związane z przedstawianym tematem interpelacji:

1. Mając na uwadze prezentowane przez Pana Marszałka stanowisko w zakresie dołożenia wszelkich starań zmierzających do wypromowania Rostocza z zapewnieniem pełnej dostępności do tego terenu, proszę o uzasadnienie, dlaczego pomimo wcześniejszych zapewnień przebudowa drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław-Bełzec prowadzącej m.in. na Rostocze zaplanowana na lata 2018-2020 nie jest realizowana w pierwotnie zaplanowanym zakresie, a tylko na odcinku 6 km z terminem realizacji zaplanowanym na 2021 rok i nie uwzględnia odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 prowadzącego od Oleszyc do Narola – miasta i gminy o szczególnych walorach turystycznych położonej na Rostoczu.
2. Realizacja przebudowy drogi wojewódzkiej nr 867 na odcinku od Lubaczowa do miejscowości Horyniec - Zdrój zaplanowana została na lata 2018-2020. Brak zabezpieczenia środków na realizację zadania w 2020 roku wskazuje na wykonanie tego zadania tylko w ograniczonym zakresie. Proszę wobec tego o przedstawienie harmonogramu rzeczowo – finansowego uwzględniającego cały zakres rzeczowy

planowany do realizacji, planowany koszt i termin zakończenia realizacji zadania inwestycyjnego.

3. Czy nie uważa Pan Marszałek, że odsunięcie w czasie realizacji w/w inwestycji drogowych na kolejne lata spowoduje dalszą stagnację gospodarczą powiatu lubaczowskiego, który już w chwili obecnej należy do najuboższych i jednych z największym odsetkiem emigracji zarobkowych ludzi młodych, na których pozostaniu w kraju najbardziej powinno nam zależeć. Konsekwencją braku zdecydowanych działań będą problemy społeczne trudne lub wręcz nawet niemożliwe do rozwiązania w przyszłości.
4. W jaki sposób i w jakim terminie zaplanowana została poprawa stanu nawierzchni pozostałych dróg wojewódzkich, które w chwili obecnej stają się nieprzejezdne nie tylko dla ruchu ciężarowego jak np. droga wojewódzkiej nr 864 Nowy Lubliniec – Żuków, na której obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o masie całkowitej ponad 6 ton, ale również dla ruchu osobowego jak np. droga wojewódzka nr 865 Jarosław-Belżec na odcinku od m. Oleszyce do m. Koniaczów, która jest w chwili obecnej w fatalnym stanie technicznym zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. K...' with a stylized flourish at the end.